



# Information à l'attention des usagers CoqueliGO

✓ CoqueliGO : un nouveau réseau urbain en phase de test dès le 1er décembre 2025

#### Le nouveau réseau urbain CoqueliGO arrive sur les routes d'Annonay Rhône Agglo!

Après plusieurs années sans évolution majeure, l'offre de transport urbain se modernise pour mieux répondre aux besoins de mobilité actuels. Portée par Annonay Rhône Agglo, cette réorganisation entrera en vigueur **le 1er décembre 2025**, d'abord en **phase de test** afin d'observer les usages et d'ajuster, si nécessaire, l'offre au plus près des besoins du territoire.

### objectifs de la modernisation du réseau de transport urbain

- Mieux desservir les équipements publics et services essentiels
- Intégrer les nouveaux quartiers d'habitations en développement
- Renforcer les liaisons structurantes et la lisibilité du réseau
- Simplifier l'expérience de mobilité des usagers au quotidien
- Adapter l'offre au rythme de vie, aux entreprises et aux scolaires

## Les principales adaptations et évolutions

- Ligne 1 (Annonay Varagnes > Davézieux Chantebise): le tracé de cette ligne forte évolue à la marge pour assurer une meilleure desserte de Davézieux, et permettre une meilleure offre de transport en heures de pointe.
- Ligne 2 (Roiffieux Village > Boulieu Place des Ecoles): cette fusion de ligne 2 et 3 permet un renforcement de l'offre et l'intégration un nouveau passage par Vissenty et le complexe sportif Deschaux lors de certains horaires.
- Ligne 3 (Annonay Mirecouly Gare Routière): dessert désormais Montmiandon, Chatinais, le lotissement des Mésanges ainsi que le quartier des Perrettes tout en renforçant la ligne 2 sur le secteur s'étendant de La Croze à la Gare routière en passant par le Collège les Perrières.
- Le quartier de Cance bénéficie désormais du passage de la Navette Centre-Ville, qui circule entre l'Hôpital et la Gare Routière via l'Hôtel de Ville et qui assurera la desserte de la Maison de la Musique et des Pratiques Amateurs.

### Une offre ajustée, structurée et clarifiée

Cette évolution n'est pas une refonte totale mais une amélioration globale du réseau pensé avec une recherche de rééquilibrage et d'optimisation des trajets notamment avec la prise en compte des conditions de circulation en heures de pointe dans la construction horaire du nouveau réseau.

Un réel travail de clarification et de distinction entre lignes urbaines et circuits scolaires (désormais bien distincts) ainsi qu'une simplification des calendriers de fonctionnement a été menée :

#### • Passage de 4 à 2 calendriers de fonctionnement :

- → Un pour les périodes scolaires (du lundi au vendredi)
- → Un autre valable pour toutes les périodes de vacances scolaires et les samedis annualisés.





# Des horaires de fonctionnement élargis et des fréquences de passages renforcées

L'ensemble des lignes urbaines offrent désormais une **amplitude élargie** avec des services plus tôt le matin et plus tard le soir ainsi qu'une **fréquence de passage renforcée** en heures de pointe afin de proposer un réseau plus adapté aux besoins des usagers scolaires, des travailleurs, des entreprises locales (trajets domicile travail) et des usages de la vie quotidienne.

## 등 Une expérience voyageur améliorée

- Open payment: depuis le mois de mai 2025, il est désormais possible de payer et valider son titre de transport CoqueliGO avec une carte bancaire, un téléphone ou même une montre connectée. Vous pouvez ainsi voyager, sans monnaie ou sans passage en agence. Toutefois, vous pouvez bien évidemment toujours acheter un titre en espèce directement auprès du conducteur et vous rendre en agence pour être conseillé sur nos lignes et nos abonnements.
- Information voyageur améliorée : annonces sonores et affichage des arrêts directement dans les véhicules. A quai, une annonce sonore indique également aux usagers en attente : la ligne et la direction du véhicule.
- Grille tarifaire: à l'occasion du nouveau réseau urbain, la grille tarifaire s'adapte une demande des usagers en proposant un abonnement mensuel glissant valable pendant 1 mois à partir de la 1<sup>ère</sup> validation (et non plus du 1<sup>er</sup> à la fin du mois). Ce titre est valable uniquement sur le réseau urbain CoqueliGO.
  NB les tarifs restent inchangés:
  - Abonnement mensuel plein tarif: 25€
  - Abonnement mensuel tarif solidaire 1 = 12.50€ sur justificatif d'un quotient familial inférieur à 600\*
  - Abonnement mensuel tarif solidaire 2 = 10€ sur justificatif d'un quotient familial inférieur à 400\*

#### 🚒 Un TAD élargit à l'échelle d'Annonay Rhône Agglo

Depuis le **1er septembre 2025**, le Transport à la Demande a été repensé et élargi pour mieux desservir les communes de l'agglomération Annonay Rhône Agglo.

Le nouveau TAD propose un service ouvert du lundi au samedi (hors jours fériés) assurant le transport des usagers depuis votre zone TAD vers la Gare Routière d'Annonay (et inversement). Le nouveau TAD est disponible uniquement sur réservation uniquement, à effectuer la veille du déplacement avant 15h confirmation par la régie entre 15h et 18h.

Le TAD est un service responsable pensé avec une logique de groupement des trajets afin de permettre d'optimiser les itinéraires, de réduire les trajets à vide et d'assurer un service durable et économe. Un ticket TAD à 2€ vous permet ensuite d'emprunter le réseau de transport urbain CoqueliGO en correspondance.

#### Une mise en place progressive

Du **1er décembre 2025 au printemps 2026**, le réseau sera observé, évalué et, si besoin, ajusté sur l'offre horaire notamment afin de faciliter les correspondances, les parcours de lignes et éventuellement les dessertes locales. Les usagers seront invités à faire part de leur retour directement via « *formulaire de réclamation* » disponible sur notre site internet www.coqueligo.fr afin de contribuer à l'amélioration du service.

<sup>\*</sup>Les usagers sont tenus d'actualiser leur justificatif de quotient familial avant la fin du mois de janvier chaque année pour pouvoir continuer à bénéficier des tarifs solidaires.